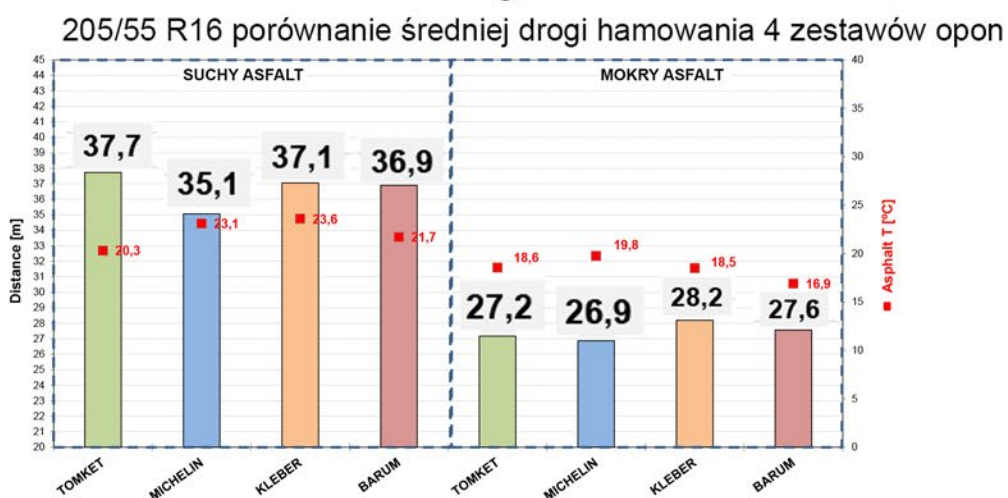
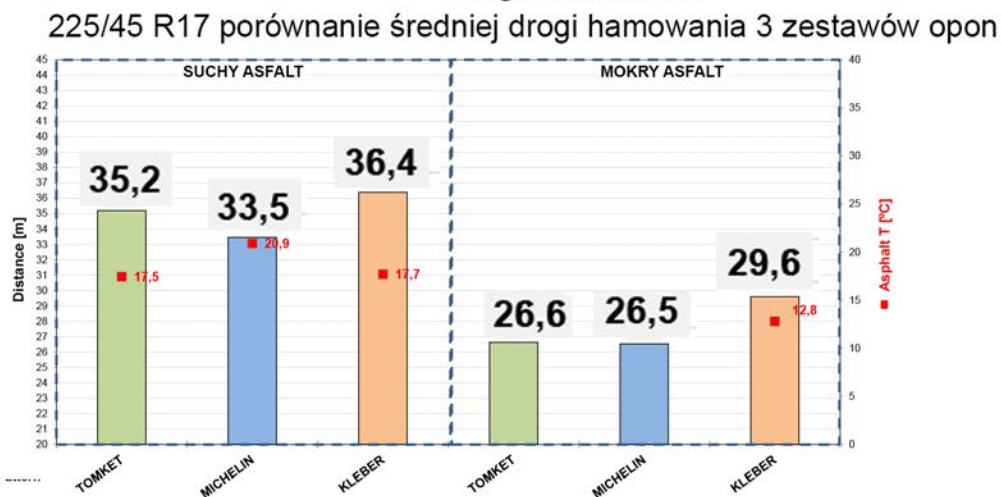


Poniższy graf podsumowuje odległość drogi hamowania 4 zestawów opon 205/55 / R16 i 3 zestawów opon 225/45 / R17

Graph 1: Droga hamowania

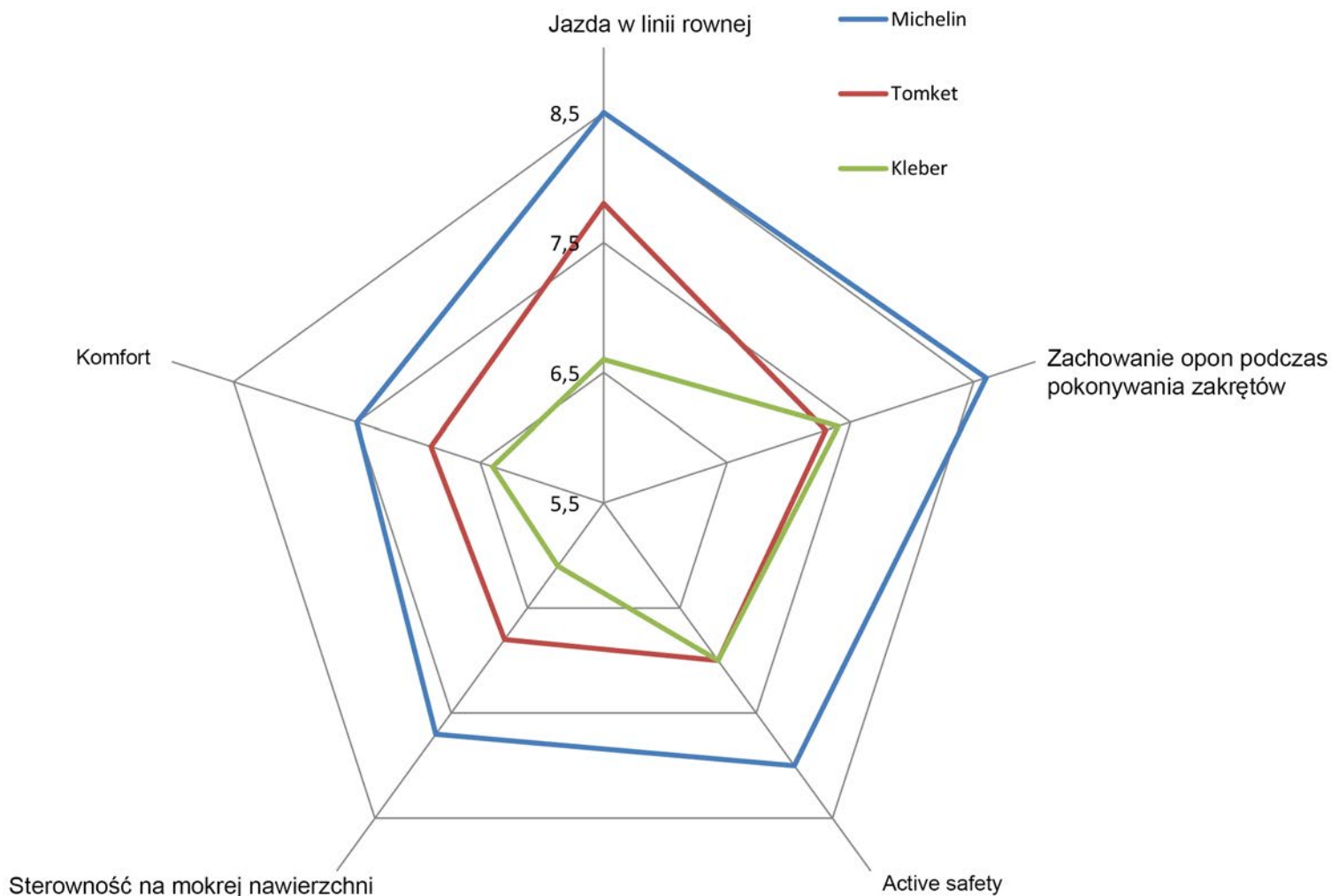


Graph 2: Droga hamowania



Odległość drogi hamowania na suchym asfalcie : 100 na 0 km/h

Droga hamowania na mokrym asfalcie: 80 na 0 km/h



Jazda w linii równej:

Przeprowadzono kilka testów na linii prostej przy różnych prędkościach, w których badano reakcję sterowania, ogólne odczucia i wysiłek potrzebny do dokonania niewielkich zmian w kierunku.

Zachowanie opon podczas pokonywania zakrętów:

śledzenie, reakcja, dokładność, liniowość, równowaga między osiami przednią i tylną zostały ocenione podczas testu manewrów skrętu.

Active safety (stabilność)

Dynamiczna reakcja samochodu jest oceniana podczas zmiany pasów ruchu i innych manewrów, począwszy od wolnych prędkości, przez średnie przyśpieszenia aż do granicy przyczepności. Oceniono również całkowity ruch, hamowanie podczas pokonywania zakrętów, reakcje przy użyciu biegu jałowego.

Komfort jazdy:

Test ocenia poziom hałasu opon i drgania przenoszone do pojazdu.

Sterowność na mokrej nawierzchni:

Sprawdzana jest równowaga między przednią i tylną osią, zdolność trakcyjna, stabilność tylnej osi, właściwości jezdne i sterowność na mokrej nawierzchni.

Rating	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Perception	Niebezpieczne		Z zastrzeżeniami		Słabe	Zadawalające	Dobre	Bardzo dobre	Świetne	Wyjątkowe

	Michelin	Tomket	Kleber
Jazda w linii rownej	8,5	7,8	6,6
Zachowanie podczas zakręcania	8,6	7,3	7,4
Active safety (stabilita)	8	7	7
Zachowanie opony na mokrej nawierzchni	7,7	6,8	6,1
Komfort	7,5	6,9	6,4
TOTAL	8	7,1	6,7

Zestaw opon **Michelin Primacy 3** uzyskał bardzo dobre wyniki ogólne. Opona ta służy jako punkt odniesienia na suchych i mokrych drogach i jest bardzo dobrym modelem dla danego segmentu pojazdów. Podczas jazdy wykazuje bardzo silną reakcję i silną modulację przy niskich kątach skrętu. Zachowanie przy zginaniu charakteryzuje się całkowitą precyzją bez prawie żadnego opóźnienia i histerezy. Osiągi tej opony są stabilne, z dobrym oporem toczenia i tłumieniem wstrząsów.

Opona **Tomket Sport 3** osiągnęła również bardzo dobre wyniki podczas jazdy na wprost i w zakrętach, ale między przednią a tylną osią jest niewielkie opóźnienie. W testach bezpieczeństwa aktywnego opona wykazała gorsze właściwości jezdne i duży kąt obrotu, co pogorszyło w niektórych sytuacjach w porównaniu z innymi badanymi oponami. Chociaż Tomket uzyskał niższą ogólną ocenę na mokrej nawierzchni niż Michelin, nadal wykazywał bardzo dobre właściwości jezdne, przednia oś zapewniała wystarczającą reakcję a tylna miała wystarczającą przyczepność. Ogólny komfort jazdy był dobry, ale zbyt duże wstrząsy zostały przeniesione do wnętrza samochodu.

Zestaw opon **Kleber Dinaxer HP3** nie osiągnął takich samych dobrych wyników, jak inne testowane opony, brak przyczepności na mokrej nawierzchni, a pojazd wykazywał nieistotne właściwości jezdne. Również pod względem komfortu, zestaw opon osiągnął zbyt niską ocenę, ze względu na zły stan prawej tylnej opony, który przekazał zbyt wiele wibracji do samochodu. Ten zestaw opon był niewątpliwie najgłośniejszy w testach.

TOMKET SPORT 3

Zachowanie opony na mokrej nawierzchni :

Opona wykazuje niższy poziom przyczepności niż Michelin, ale wciąż osiąga dobre wyniki. Oś przednia nie reaguje tak szybko na nagłe zmiany kierunku, ponieważ wykazuje większą podsterowność niż Michelin. Stabilność tylnej osi jest dobra, ale potrzeba więcej czasu na zrównoważenie. Na granicy przyczepności potrzebne są większe manewry korekcyjne, aby to zrekompensować. Wydajność trakcyjna jest dobra pomimo dobrej przyczepności na mokrej nawierzchni.

Jazda w linii prostej:

Ta opona ma niższą odpowiedź osi przedniej niż Michelin. Aby utrzymać kierunek prosty, konieczne są drobne poprawki, ale nie stanowi to problemu. Mniej precyzyjne, przy małych kątach skrętu. Jakiś brak nacisku na środek opony, ale prawie nie ma poczucia elastyczności.

Zachowanie podczas zakręcania:

Ta opona wykazuje spowolnioną reakcję osi przedniej i niewielkie opóźnienie na tylnej osi, ale reakcja jest nadal dobra. Dokładność tej opony jest dobra, ale niewielkie zmiany kierunku są trudniejsze. Ta opona potrzebuje większego kąta niż Michelin, aby pokonać ten sam zakręt.

Active safety:

Ta opona osiągnęła lepszy ogólny wynik niż Michelin, ale nadal była bardzo dobra. Równoważenie jest bardziej neutralne niż Michelin ze względu na mniejszą przyczepność. Opony mają tendencję do nadsterowności, jednak przy nagłych zmianach kierunku jazdy lub podczas przenoszenia środka ciężkości może wystąpić powolny ruch obrotowy, ale oś cofania jest również powolna z powodu mniejszej przyczepności do tylnej osi. W każdym przypadku opona jest przewidywalna i łatwa w użyciu z większymi manewrami korekcyjnymi.

Komfort:

Opona przy niskich prędkościach odbija się lekko, a małe i duże uderzenia są nieco bardziej wyraźne, ale gładkie, to wciąż dobry wynik. Przy niskich prędkościach poziom hałasu jest niższy niż w przypadku Michelin, ale wyższy przy dużych prędkościach.